

Service Instruction

No. 17

Data: 21.12.90

Date:

Oggetto: Linea Sistema Combustibile

Subject: Fuel System Line

Descrizione:

Description:

Sono di seguito riportate le istruzioni per la sostituzione dei tubi impianto combustibile P/N 7.1221-8, 7.1223-1/2 con il kit P/N 68-033.

Information necessary to replace fuel system line P/N 7.1221-8 7.1223-1/2 by the kit P/N 68-033 are described.

Applicabilità: P68C-TC fino al S/N XXX-21TC esclusi XXX-02TC e XXX-09TC

Applicable on: P68C-TC up to S/N XXX-21TC except XXX-02TC and XXX-09TC

Variatione di peso e centramento: //

Weight and balance change: //

Documentazione allegata: Dis. R.0071

Publications attached: Dwg. R.0071

Istruzioni:

1. Aprire tutti gli interruttori e scollegare il polo negativo della batteria;
2. Drenare il combustibile dai serbatoi;
3. Rimuovere il pannello di accesso in cabina in corrispondenza del longherone anteriore dell'ala;
4. Rimuovere le carenature di raccordo ala-fusoliera;
5. Rimuovere i pannelli di rivestimento ala-fusoliera;
6. Rimuovere i bordi d'attacco interni;
7. Rimuovere le cappottature motore;
8. Tagliare le linee carburante che passano dietro la parafiamma ai lati di quest'ultima (vedi dis. R.0071);
9. Rimuovere i collari supporto tubi dietro la parafiamma (vedi disegno R.0071);
10. Sfilare le linee tagliate da dietro la parafiamma, nonché le linee centrali;
11. Inserire le nuove linee dietro la parafiamma nella stessa posizione di quelle rimosse (vedi dis. R. 0071);
12. Installare le linee centrali (vedi dis.R.0071);
13. Fissare le linee dietro la parafiamma come mostrato nel dis. R.0071;
14. Fissare le linee centrali sui supporti esistenti;
15. Riempire i serbatoi di combustibile;
16. Collegare il polo negativo della batteria;
17. Azionare le pompe ausiliarie carburante e controllare per eventuale perdita di combustibile;
18. Verniciare i segni di riferimento in corrispondenza dei raccordi;
19. Rimontare le cappottature motore;
20. Rimontare i bordi d'attacco interni;
21. Rimontare i pannelli di rivestimento e le carenature di raccordo ala-fusoliera;
22. Effettuare messa in moto motore e riscaldamento degli stessi.
23. Effettuare lo spurgo d'aria dalla linea carburante sinistra con la seguente procedura:
 - a. MIXTURE – tutto ricca
 - b. PROPELLER – tutta avanti
 - c. THROTTLE – 1500 R.P.M.
 - d. L.H. FUEL SELECTOR – R.H. Tank
 - e. RIGHT AUXILIARY FUEL PUMP – OnRestare in queste condizioni fino a quando il motore sinistro non gira regolarmente (2 ÷ 3min.)

24. Effettuare lo spurgo d'aria dalla linea carburante destra con la seguente procedura:
- a. MIXTURE – tutto ricca
 - b. PROPELLER – tutta avanti
 - c. THROTTLE – 1500 R.P.M.
 - d. R.H. FUEL SELECTOR – LH Tank
 - e. RIGHT AUXILIARY FUEL PUMP – On
- Restare in queste condizioni fino a quando il motore sinistro non gira regolarmente (2 ÷ 3min.)
25. Rimontare il pannello di accesso in cabina

NOTA: Se necessario, a motori in moto, spurgare dalla linea strumenti FUEL PRESSURE allentando i raccordi dietro gli stessi e riserrarli quando il combustibile fuoriesce continuamente.

Instructions:

1. Turn off electrical switches and disconnect the battery ground wire from the battery;
2. Drain completely fuel from tanks;
3. Remove cabin access panel nearest to front wing spar;
4. Remove wing-fuselage fillets;
5. Remove wing-fuselage skin;
6. Remove imboard wing leading edges;
7. Remove engine cowlings;
8. Cut the fuel lines running behind the engine firewall on both sides of the firewall (refer to drawing R.0071);
9. Remove the two clamps behind the firewall (refer to drawing R.0071);
10. Slide the cut tubes outward and remove central cut tubes too;
11. Insert the new fuel lines behind the firewall until it reaches the exact position of the substituted line;
12. Install central line as shown in drawing R.0071;
13. Secure fuel lines behind the firewall as shown in drawing R.0071;
14. Secure central fuel lines by existing supports;
15. Fill fuel tanks;
16. Ground the battery;
17. Turn on auxiliary fuel pumps and check for leaks on lines;
18. Put datum points on the unions;
19. Reinstall engine cowlings;
20. Reinstall imboard wing leading edges;
21. Reinstall wing-fuselage skin and fillets;
22. Start engines and run-up;
23. Bleed left fuel line by following procedure:
 - a. Mixture – full rich
 - b. Propeller – full forward
 - c. Throttle – 1500 R.P.M. RH
 - d. L.H. Fuel Selector – R.H. Tank
 - e. Right Auxiliary Fuel Pump – OnWait until left engine runs regularly (2 ± 3 min);

24. Bleed right fuel line by following procedure:
- a. Mixture – full rich
 - b. Propeller – full forward
 - c. Throttle – 1500 R.P.M.
 - d. L.H. Fuel Selector – L.H. Tank
 - e. Right Auxiliary Fuel Pump – On
- Wait until left engine runs regularly (2 ± 3 min);

25. Reinstall cabin access panel.

NOTE: If necessary, bleed air from the fuel pressure gauge line by loosening the union on the instrument back face, with engine turning, lock again as soon as fuel leaks continuously.

Parti componenti il KIT P/N 68-033

Components of KIT P/N 68-033

ITEM NO.	P/N	DESCRIZIONE DESCRIPTION	QTY.
1	7.1227-1	Compl. Tubo centrale – Center line assembly	1
2	7.1227-2	Compl. Tubo centrale – Center line assembly	1
3	7.1227-3	Compl. Tubo sinistro – Left line assembly	1
4	7.1227-4	Compl. Tubo destro – Right line assembly	1
5	7.1227-5	Compl. Tubo – Line assembly	2
6	7.1227-1B-8	Compl. Tubo destro – Right line assembly	1
7	NOR7.081	Raccordo dritto – Union (AN815-6D)	2
8	NOR7.429	Collare supporto tubi – Clamp (MS21919-DG17)	2
9	NOR7.429	Collare supporto tubi – Clamp (MS21919-DG14)	2
10	7.1169-4	Distanziale – Spacer	2
11	NOR9.117	Vite a T.T. – Screw (AN526-C832R7)	2
12	NOR9.117	Vite a T.T. – Screw (AN526-832R18)	2
13	NOR9.201	Rondella – Washer (AN960-8L)	6
14	NOR9.163	Dado – Nut (AN364-832C)	4